

Vodácký klub Kroměříž, z. s.



PRAVIDLA BARAKA CUP KROMĚŘÍŽ



Pravidla byla schválena
Výkonným výborem VK Kroměříž
Dne 03. 03. 2018

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- a) Závodníci musí být dobrými plavci; za což odpovídá přihlašující složka. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost, závodníci do 18 let věku startují se souhlasem zákonného zástupce (předloží u prezentace). Ani pořadatele nelze činit odpovědného za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
- b) Každý závodník musí mít bezpečnostní přilbu, vždy upevněnou řemínkem pod bradou, který musí být zapnutý a nesmí být volný. Přilba musí chránit (krýt) čelo, spánky, zátylek a uši (přínejmenším musí skořepina přilby vystupovat nad úroveň uší a okraj přilby musí vést těsně nad úrovní ušních boltců) a vnitřek přilby musí být vypodložen tlumící vrstvou např. ze strukturované pěny.
- c) Závodník musí mít plovací vestu o nosnosti nejméně 6,12 kg. Plovací vesta musí být vyrobena z materiálu nepohlcujícího vodu, rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty, která se nosí na horní části trupu.
- d) Plovací vesta, přilba musí plnit svoji funkci po celou dobu jízdy. V opačném případě musí být závodník z jízdy diskvalifikován.
- e) Závodník musí být v lodi upevněn jen tak, aby byl při zvrhnutí schopen se okamžitě sám z lodě vyprostit.

2 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 STARTOVNÍ ČÍSLA

Za ztrátu nebo poškození startovního čísla je pokuta je výši 250 Kč/číslo. Startovní číslo nese VŽDY závodník na přídi plavidla tak, aby bylo umožněno rozhodčím identifikovat posádku.

2.2 START, STARTOVNÍ INTERVAL, CÍL, ČASOMÍRA

2.2.1 Způsob startu

Start je vždy intervalový. Je povolen pouze pevný start. Startovat je možno po proudu.

2.2.2 Startovní interval

Je stanoven vrchním rozhodčím tak, aby byla zajištěna regulérnost závodu.

2.2.3 Startovní povel

- a) je odpočítávání nejméně posledních tří sekund, tj. "tři-dvě-jedna-vpřed!" Pro lepší informovanost závodníka se doporučuje, aby mu startér oznámil 10 sekund do startu.
- b) Na povel vpřed se loď uvolní od pevného startovního místa.

2.2.4 Start podle čísel

Závodník, který není připraven ke startu podle svého startovního čísla, je ve slalomu a sprintu diskvalifikován z jízdy bez dalšího upozornění

2.3 Cílová linie

- a) Cílová linie musí být na obou březích řádně vyznačena, aby byla dobře viditelná z lodí dojíždějících do cíle.
- b) Závodníková jízda je ukončena protnutím cílové linie. Návrat přes cílovou linii do trati znamená diskvalifikaci. Musí se dodržovat pokyny pořadatele o výjezdu z cíle k místu výstupu.
- c) Během průjezdu cílové linie musí závodník (závodníci) držet pádlo v obou rukách a nesmí se úmyslně pokoušet pádlem protnout cílovou linii ještě před tím, než cílovou linii protne jeho tělo (kontrolováno cílovým rozhodčím). Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

2.4 Přesnost měření časů

Časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy.

3 NÁMITKY

- a) Veškeré námitky podávají písemně vrchnímu rozhodčímu jen oprávnění vedoucí družstev. Musí je doložit předepsaným vkladem (viz rozpis závodu). Je-li námitka zamítnuta, vklad propadá ve prospěch pořadatele.
- b) Námitky týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, proti výroku časoměřičů, proti rozhodnutí brankového rozhodčího ve slalomu nebo proti chování závodníků na trati je nutno podat co nejdříve, nejpozději však 20 minut po zveřejnění podkladů ke stížnosti. Proto se při průběžném vyvěšování výsledků uvádí i čas zveřejnění posledních výsledků kategorie a čas, kdy vyprší lhůta pro podání námitek. Tento časový údaj potvrdí vrchní rozhodčí svým podpisem. Výsledky slalomových jízd je třeba zveřejňovat úplné, tj. časy a trestné body závodníků v obou jízdách.

4 ZÁVODNÍCI

4.1 POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

4.1.1 Znalost řádů

Každý závodník je povinen znát řád a rozpis závodu a řídit se jimi, jakož i všemi pokyny pořadatele a rozhodčích. Závodí se ve dvou členných posádkách na nafukovacích člunech Baraka a s pádly na C1. Posádky se v průběhu závodu NESMÍ kombinovat!

4.1.2 Bezpečnostní předpisy

Závodník je povinen dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení stanovená Pravidly a rozpisem závodu. Každý závodník závodí na vlastní nebezpečí, za osoby do 18 let je zodpovědný rodič, který tuto skutečnost ztvdí svým podpisem u prezentace.

4.1.3 Dopingová kontrola

Provádí se podle směrnic antidopingového výboru České republiky.

4.1.4 Registrace závodníka

Registrace do závodu se provádí přes stránky Baraka cupu (www.barakacup.cz) v sekci registrace do předem určeného termínu. Po tomto termínu je možné se do závodu přihlásit POUZE na

prezentaci v den závodu za zvýšené startovné. Registrací do závodu účastník souhlasí se zpracováním osobních údajů pouze pro účely závodu. Dále tímto dává souhlas s pořizováním fotografií a videozáznamů za účelem propagace závodu bez náhrady za autorská práva.

5 VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Závodník, který soutěží jinak než čestným způsobem nebo který poruší řády a jeho chování je v rozporu s Pravidly, bude ze závodu vyloučen.

6 TECHNICKÁ USTANOVENÍ

6.1 SLALOM

Cílem závodu ve slalomu je zdolat rychlý úsek řeky, vymezený brankami, bez trestných bodů a v co možná nejkratším čase.

6.1.1 Trať slalomu

- a) Trať musí být zcela sjízdná po celé své délce.
- b) Ideální trať by měla zahrnovat i zpětné projíždění branky. Trať obsahuje maximálně 10 branek, z nichž nejméně 1 maximálně 2 musí být protivodných.
- c) Branky musí být zavěšeny tak, aby byl jasně vyznačený správný průjezd (barvou tyčí a tabulkou s číslem) a s dostatečným prostorem, který umožňuje správný průjezd a posouzení branky bez pochybností.

6.1.2 Značení branek

- a) Branka se skládá ze dvou zavěšených tyček, které jsou značeny bílými a zelenými pruhy (branky povodné), nebo bílými a červenými pruhy (branky protivodné), přičemž poslední pruh u vody musí být vždy bílý. Jednotlivé pruhy jsou 20 cm dlouhé. Konec posledního bílého pruhu může být případně označen 2 cm černým pruhem.
- b) Šířka branek je minimálně 1,1 m a maximálně 1,5 m, měřeno mezi tyčkami. Brankové tyčky musí být kulaté, dlouhé od 1,6 do 2 m o průměru 3,5 až 5 cm a musí být dostatečně těžké, aby působení větru nevyvolávalo jejich nadměrný pohyb.
- c) Spodní konec tyčky by měl být přibližně 40 cm nad hladinou tak, aby voda neuváděla branku do pohybu.
- d) Branky musí být očíslované podle pořadí průjezdu.
- e) Čísla branek jsou na tabulkách o rozměrech 30 x 30 cm. Čísla musí být napsána černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Všechny číslice nebo písmena musí být 20 cm vysoká a tloušťka číslic musí být 2 cm.
- f) Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou čarou vedenou diagonálně z levého spodního do pravého horního rohu.

6.1.3 Otevření trati

- a) Před první jízdou závodu se koná ukázková jízda. V každé kategorii mohou startovat nejvýše dvě lodě.
- b) Takto schválenou trať již nelze měnit. První start závodu se nesmí konat dříve než 20 minut po schválení trati, popřípadě po provedených změnách.

6.1.4 Počet jízd

Závod ve slalomu se skládá z jedné jízdy. Konečné pořadí je dáno výsledkem lepší jízdy.

6.1.5 Pravidla pro projíždění branek

- a) Všechny branky musí být projety ve správném číselném pořadí.
- b) Všechny branky musí být projížďeny správným směrem v souladu s čísly na brankových tabulkách.
- c) Všechny branky mohou být projety libovolným způsobem ze správné strany nájezdu do branky.
- d) Průjezd brankou začíná:
 - Když se loď, tělo nebo pádlo dotkne brankové tyčky NEBO když hlava závodníka protne spojnicí mezi tyčkami jakékoliv dosud neabsolvované branky.
- e) Průjezd branky je ukončen, když začne průjezd jakékoliv následující branky NEBO když byla protnuta cílová linie.
- f) Aby průjezd brankou mohl být považován za bezchybný, musí být dodrženy následující podmínky:
 - Celá hlava závodníka nebo závodníků musí protnout spojnicí mezi tyčkami ve správném směru a v souladu s plánkem trati.
 - Část lodě musí protnout spojnicí mezi tyčkami v tomtéž okamžiku, kdy tuto spojnicí protíná celá hlava.
- g) Správný průjezd branky bez dotyku těla, pádla nebo lodi se posuzuje jako bezchybný.
- h) Podjetí (lodě, pádla, paže) pod tyčkami bez dotyku nemá vliv na posuzování.

6.1.6 Bodování

2 trestné body

- a) Správný průjezd branky, ale s dotykem na jedné nebo obou tyčkách.
- b) Opakovaný dotyk na jedné nebo obou tyčkách je penalizován pouze jednou.

50 trestných bodů

- a) Dotyk na brance (buď na jedné nebo na obou tyčkách) bez správného průjezdu.
- b) Úmyslné odhození
 - Úmyslné odhození umožňující průjezd branky (neposuzuje se jako úmyslné tehdy, kdy loď a tělo závodníka už byly v takové pozici, ze které by se branka dala správně projet).
- b) Průjezd z nesprávné strany
 - Během jakéhokoliv průjezdu branky nesmí žádná část hlavy v žádném okamžiku protnout spojnicí branky v nesprávném směru.
- c) Vynechání branky
 - Vynecháním branky (branek) se rozumí, pokud začne průjezd kterékoli následující branky, anebo pokud je protnuta cílová linie.
- d) Opakované pokusy o projetí branky bez dotyku na tyčkách se netrestají, jestliže část hlavy závodníka (závodníků) dosud neprotнула spojnicí tyček v nesprávném směru.
- e) Padesát trestných bodů je nejvyšší možný počet bodů, který lze obdržet na jedné brance.

- f) Chyby trestané 2 a 50 trestnými body zůstávají vždy v platnosti, nelze je smazat opakovaným bezchybným průjezdem branky. Naopak čisté projetí si závodník pohorší, najede-li znovu do téže branky dříve, než zahájil projíždění kterékoliv další branky, a dopustí se přitom některé chyby, trestané 2 nebo 50 trestnými body.
- g) Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

6.1.7 Chování na trati

- a) Uvolnění trati
 - Byl-li závodník dostižen dalším závodníkem, musí mu uvolnit trať (pravidlo neplatí, jestliže dostihl závodníka následkem minutí branek, pak nesmí bránit dostiženému závodníku v jízdě). Neučiní-li tak sám nebo na výzvu rozhodčího (pískání), hrozí mu diskvalifikace ze závodu, bylo-li jeho počínání klasifikováno jako nesportovní.
- b) Ztráta nebo poškození pádla
 - Jestliže závodník ztratí nebo poškodí pádlo, smí použít jen náhradní pádlo, které si veze na lodi nebo v lodi. Při ztrátě nebo poškození pádla či plavidla je povinen závodník uhradit pořadateli částku ve výši nového pádla či opravě plavidla.

6.1.8 Výpočet výsledků

Konečný výsledek v závodě je součtem bodů a časů lepší jízdy a je vyjádřen v bodech.

- a) Příklad výpočtu výsledku v individuální kategorii pro každou jízdu:
 - Čas jízdy: $1'50''82 = 60 + 50,82 = 110,82$
 - Trestné body: $2 + 50 + 2 = 54,00$
 - Celkem = $164,82$
- b) V kategorii, kde dva nebo více závodníků dosáhne stejného výsledku, rozhoduje o jejich pořadí další lepší jízda. Pokud i v tomto případě je jejich výsledek shodný, získávají závodníci stejné umístění.

6.2 SJEZD

Cílem závodu ve sprintu na divoké vodě je předvést závodníkovo dokonalé ovládnutí lodi na divoké vodě a zdolat předepsaný úsek řeky v co nejkratším možném čase.

6.2.1 Trať sjezdu

- a) Trať závodu ve sprintu má délku od 200 do 600 metrů.
- b) Závod ve sprintu se jede v jedné jízdě.

6.2.2 Chování na trati, uvolnění trati

- a) Uvolnění trati
 - Závodník dostižený jiným závodníkem mu nesmí bránit v jízdě a musí uvolnit dráhu bez odkladu z vlastní iniciativy nebo když ho k tomu dojíždějící závodník vyzve slovem TRAŤ!
- b) Opuštění lodě
 - Je dovoleno opustit loď, tj. při zvrhnutí nebo vniknutí vody do lodě přistát a po odstranění závad pokračovat v jízdě, ale jen bez cizí pomoci.

7 VYHODNOCENÍ ZÁVODU

Protože se závod skládá ze dvou disciplín, podkladem pro vyhlášení výsledků je součet času obou disciplín.

- a) Příklad výpočtu výsledku ve slalomu:
- Čas jízdy: $1'50''82 = 60 + 50,82 = 110,82$
 - Trestné body: $2 + 50 + 2 = 54,00$
 - Celkem = 164,82
- b) Příklad výpočtu výsledku ve sjezdu:
- Čas jízdy $1'20''32 = 60 + 20,32 = 80,32$
 - Celkem = 80,32
- c) Příklad celkového výsledku obou disciplín:
- Čas slalom = 164,82
 - Čas sjezd = 80,32
 - Výsledek = 245,14

Pokud v celkových výsledcích dosáhnou dva a více závodníků stejného výsledku ve stejné kategorii, rozhoduje o konečném pořadí vzájemný výsledek ze slalomu. Pokud i v tomto případě je jejich výsledek shodný, získávají závodníci stejné umístění.

8 STUPNICE OBTÍŽNOSTI DIVOKÝCH VOD

WW I Stupeň obtížnosti: lehký

Občas malé peřeje s pravidelnými nízkými vlnami. Jízdní dráhu lze snadno poznat.

WW II Stupeň obtížnosti: středně těžký

Častější peřeje, vlny ponejvíce pravidelné, víry a protiproudy lze snadno poznat. Lehké a středně těžké propusti.

WW III Stupeň obtížnosti: těžký

Četné peřeje s vysokými nepravidelnými vlnami, hřebeny, víry a protiproudy. Jízdní dráhu nelze vždy snadno poznat. Těžké propusti.

WW IV Stupeň obtížnosti: velmi těžký

Dlouhé peřejnaté trati s vysokými nepravidelnými vlnami, těžkými hřebeny, válcí, víry a ostrými protiproudy. Jízdní dráhu lze poznat často jen nesnadno, doporučuje se prohlídka z břehu.

WW V Stupeň obtížnosti: mimořádně těžký

Dlouhé nepřetržité peřeje s těžkými zcela nepravidelnými hřebeny a válcí. Nutno přejíždět zalité kameny, nejtěžší víry a protiproudy. Rychlost proudu často mimořádně velká. Je nezbytné prohlédnout trať ze břehu.

WW VI Stupeň obtížnosti: nesmírně těžký

Stupňování všech jmenovaných obtížností až na současnou hranici možnosti překonání.